

# MESJÖBÄCKEN

## ÅNGERMANÄLVS- PROJEKTET

Ångermanälvsprojektet grundades 2006 av Vilhelmina Model Forest.

Arbetet har främst riktat in sig på att undersöka om det finns möjlighet att återskapa en del av de naturvärden som fanns innan regleringarna i Ångermanälven. Många organisationer, myndigheter, entreprenörer, föreningar och eldsjälvar har medverkat i projektet. Arbetet har resulterat i 5st rapporter som finns att ladda ner från Vilhelmina Model Forest och Skogsstyrelsens hemsida. Mesjöbäcken är en fortsättning på Ångermanälvsprojektet men nu med praktiskt arbete i Ångermanälven.



## FLOTTLEDSRESTAURERING

Vid den nedre delen av Mesjöbäcken på sträckan Tjärnnässjön ned till landsvägsbron vid väg E45, genomförde Vilhelmina kommun i mitten av 1990 talet en restaurering av bäcken. Sommaren 2019 bestämde Vilhelmina Model Forest och Världsnaturfonden WWF med stöd av Telge Energi, att fortsätta restaureringsarbetet i Mesjöbäcken från landsvägsbron ned till utloppet till Ångermanälven. Längden på sträckan är ca 2 km vilket innebär att Mesjöbäcken nu är restaurerad ända från Tjärnnässjön ned till Ångermanälven. Markägare i området är Svea Skog.

## KANALISERING & RESTAURERING

För att effektivisera transporten av trädstammar till kusten "kanaliserades" älvar, åar och bäckar i så stor utsträckning som möjligt. Det innebar att allt ifrån stora stenar och samlingar av mindre stenar togs upp längs strömfårans kanter eller lades upp som en pir för att rikta strömmen och öka strömhastigheten. En stor del av dessa åtgärder utfördes för hand eller med hjälp av hästar. Först på 50-talet började schaktmaskiner och grävskopor användas i större utsträckning. Alla dessa mindre vattendrag som Mesjöbäcken rensades för flottning och de var den tidens skogsbilvägar. När flottningen upphörde överfördes transporterna av virke till lastbil. Detta innebar i sin tur att skogsbilvägnätet snabbt började byggas ut.

Den negativa effekt som flottledsrensningen av vattendragen lett till i form av förstörda lek, ståndplatser och strömsträckor har resulterat i att, framförallt öring och harr, men också växter och andra djur, minskat eller till och med försvunnit. En miljöskuld som kvarstod i många år innan den i större omfattning började åtgärdas. Idag används grävskopor för att återskapa strömsträckor, ståndplatser och lekplatser och redan har öring och harr visat sig på de viktiga miljöer som återskapats. År 1982 upphörde flottningen på Ångermanälven som den sista flottningssälen i Norrland. Ångermanälven var Sveriges längsta flottled med sina 450km.

Bild: Bengt Åke Almqvist

Illustration och layout: Mattias Grönlund / Hilex Reklam AB

