

FÖRE

Mesjöbäcken får nytt liv

EFTER

FLOTTLED SRESTAURING

Vid den nedre delen av Mesjöbäcken på sträckan Tjärnässjön ned till landsvägsbron vid väg E45, genomförde Vilhelmina kommun i mitten av 1990-talet en restaurering av bäcken. Sommaren 2019 bestämde Vilhelmina Model Forest och Världsnaturfonden WWF med stöd av Telge Energi, att fortsätta restaureringsarbetet i Mesjöbäcken från landsvägsbron ned till utloppet till Ångermanälven. Längden på sträckan är ca 2 km vilket innebär att Mesjöbäcken nu är restaurerad ända från Tjärnässjön ned till Ångermanälven. Markägare i området är Svea Skog.

Den negativa effekt som flottledsrensningen av vattendragen lett till i form av förstörda lek, ståndplatser och strömsträckor har resulterat i att, framförallt öring och harr, men också växter och andra djur, minskat eller till och med försvunnit. En miljöskuld som kvarstod i många år innan den i större omfattning började åtgärdas.

Idag används grävskopor för att återskapa strömsträckor, ståndplatser och lekplatser och redan har öring och harr visat sig på de viktiga miljöer som återskapats. År 1982 upphörde flottningen på Ångermanälven som den sista flottningsälven i Norrland.

Ångermanälven var Sveriges
längsta flottled med
sina 450 km.



ÅNGERMANÄLVSPROJEKTET

Ångermanälvprojektet grundades 2006 av Vilhelmina Model Forest. Arbetet har främst riktat in sig på att undersöka om det finns möjlighet att återskapa en del av de naturvärden som fanns innan regleringarna i Ångermanälven. Många organisationer, myndigheter, entreprenörer, föreningar och eldsjälar har medverkat i projektet. Arbetet har resulterat i 5 st rapporter som finns att ladda ner från Vilhelmina Model Forest och Skogsstyrelsens hemsida.

Arbetet som utförts i Mesjöbäcken är en fortsättning på Ångermanälvprojektet med praktiskt arbete i Ångermanälven.

Projektledning och Projektägare

*Mikael Strömberg (Projektledare),
Vilhelmina Model Forest, Vilhelmina Kommun.*

Finansiärer

Världsnaturfonden WWF med stöd av Telge Energi.

