



En ny vandringssväg för fisk har presenterats för politiken i Sollefteå. Det är Vilhelmina Model Forest som tagit fram en illustration på hur det skulle kunna se ut.

Ny vandringssväg för fiskar presenteras

SOLLEFTEÅ Nu har frågan väckts igen om en möjlig vandringssväg för fisk uppströms förbi Sollefteå kraftstation.

Det är Vilhelmina Model Forest som med stöd från Världsnaturfonden WWF tagit fram en illustration som presenterats för alla partier och fullmäktigeledamöter i Sollefteå.

– Området skulle bli en attraktion för turister och en förebild inte bara i Sverige utan även internationellt, säger Micke Strömberg från Vilhelmina Model Forest.

De har tagit fram två tänkbara förslag.

Det ena är ett nytt inlopp mellan Strömsborg och den lilla stugan som fiskevårdsföreningen har i dag. Det inloppet sluter samman med kanalen, fortsätter uppåt och in i en 70 meter lång tunnel som går förbi och ut i älven ovanför kraftstationen.

Det andra är en så kallad slitsränna som helt enkelt går in i och genom kraftstationen.

– Fortfarande kommer relativt stora mängder lax och havsöring men även andra havsvandrande arter upp till Sollefteå, men där blir det i dag tyvärr stopp. Det blir



Rakt fram på den här bilden föreslås ett nytt inlopp från älven som möter kanalen. Ett led i en ny föreslagen vandringssväg för fisk förbi kraftstationen i Sollefteå.

inte bara stopp för laxen och havsöringen samt andra arter i anslutning till Sollefteå utan det blir även stopp för resten av Ångermanälven, Faxälven och Fjällsjöälven, säger Micke Strömberg och fortsätter:

– Så behöver det inte vara för vi är övertygade om att elproduktion och åtgärder för bevarande av våra havsvandrande och lokala arter kan samexistera. Detta utan några stora elproduktionsförluster vilket också delvis stöds av de utredningar vi gjort under tio års tid i Ångermanälven.

Vilhelmina Model Forest

gjorde på uppdrag av Sollefteå kommun en rapport om vandringssvägar för fisk i Ångermanälven uppströms Sollefteå. Nu har de gjort en ny analys där de alltså skissat på två olika förslag, och det här anser de vara bättre för att kommunen investerar i än den miljöfond som det diskuteras om kommunen ska gå med i eller inte.

– Genom att anlägga en fiskeväg, omlopp, på den strand som ligger i direkt anslutning till stadskärnan skulle det inte bara gynna miljön för lax med flera andra arter, utan också ge den så kallade vattenparken ett

nytt liv. En unik attraktion utan motstycke i Sverige, anser Micke Strömberg.

Micke Strömberg berättar att de lanserat de här idéerna tidigare hos kraftbolagen, men intresset har varit svalt för att inte säga obefintligt.

– Men nu när kommunen äger kraftstationen borde förutsättningarna vara annorlunda.

Vad skulle ett sådant här projekt innebära i kostnader?

– Våldigt svårt att säga. Man brukar räkna på en kostnad av 500000 kronor per fallmeter och i Sollefteå är det



Fortfarande kommer relativt stora mängder lax och havsöring men även andra havsvandrande arter upp till Sollefteå, men där blir det i dag tyvärr stopp.

Micke Strömberg

nio meter. Det skulle betyda ungefär 9 miljoner kronor plus bygget av en tunnel och två broar.

Har ni fått någon respons från Sollefteå?

– Det här är så pass nytt, men kommunalrådet skickade i alla fall ett tackmejl.

Micke Strömberg betonar också att det här skulle ge flera lekstränder för fisk i centralt i Sollefteå och uppströms Sollefteå kraftstation.



Text
Jonny Dahlgren
0670-257 94
jonny.dahlgren@mtmedia.se